



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Αθήνα, 29/12/2020

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: 1. Ανάπτυξης & Επενδύσεων, κ. Α. Γεωργιάδη
2. Εθνικής Άμυνας, κ. Ν. Παναγιωτόπουλο
3. Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, κ. Ι. Βρούτση
4. Οικονομικών, κ. Χ. Σταϊκούρα

Θέμα: «Αντιφατικές οι Κυβερνητικές πρωτοβουλίες για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας»

Η αξιοποίηση όλων των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας μας, στις οποίες περιλαμβάνονται και αναξιοποίητες πλουτοπαραγωγικές πηγές και υποδομές αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη, την εργασία και την κοινωνική συνοχή.

Στο πλαίσιο αυτό η κυβέρνηση ενώ στις διακηρύξεις έχει θέσει ψηλά τον πήχη για την αξιοποίηση των ναυπηγικών υποδομών της χώρας, ωστόσο καταφέρνει να περνάει κάτω από τον πήχη αυτό σε κάθε πρωτοβουλία που αναλαμβάνει, όπως κατέδειξε και το απογοητευτικό αποτέλεσμα της δημοπρασίας για την πώληση του ενεργητικού των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά από τον ειδικό εκκαθαριστή της ΕΝΑΕ.

Για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, η κυβέρνηση έχει δημιουργήσει αυξημένες προσδοκίες, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει επιβεβαιώσει ότι ενδιαφέρεται πραγματικά για ένα βιώσιμο σχέδιο εξυγίανσης που θα βασίζεται στα πραγματικά οικονομικά-και όχι μόνο-δεδομένα. Σύμφωνα με τη σχετική

επίσημη ενημέρωση, μετά τη συνάντηση στις 21.9.2020 του ίδιου του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, παρόντος και του Πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα Geoffrey Pyatt, με κλιμάκιο του αμερικανικού κρατικού χρηματοδοτικού οργανισμού International Development Finance Corporation, το οποίο στηρίζει το νέο επενδυτή στον οποίο προκρίνεται να περάσει η πλειοψηφία των μετοχών, επιβεβαιώθηκε το αμερικανικό ενδιαφέρον για την προοπτική πραγματοποίησης επενδύσεων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Υπενθυμίζεται ο Υπουργός Ανάπτυξης, πριν από ακριβώς ένα χρόνο, σε απάντηση του στην αρθμ.1626/01-11-2019 σχετική ερώτηση μας υποστήριξε ότι προετοιμάζεται «ολοκληρωμένο σχέδιο και για τα ναυπηγεία Ελευσίνας με εξασφάλιση των εργαζομένων και με στόχο την αναβάθμιση και την αναπτυξιακή προοπτική του Ναυπηγείου».

Με δήλωση του, ο κ. Γεωργιάδης, αμέσως μετά την συμφωνία μεταβίβασης των μετοχών των Ναυπηγείων Ελευσίνας στην Κυπριακή FEYTEA Holding, που υπεγράφη στις 8 Ιουλίου, διευκρίνισε ότι αυτό έγινε με σκοπό την εξυγίανση της εταιρίας και τη μεταβίβαση μέσω του άρθρου 106β και δ στον νέο επενδυτή και ότι η σχετική διαδικασία δέουσας επιμέλειας (Due Diligence) έχει ήδη ξεκινήσει.

Μάλιστα με την απάντηση του στην αριθμ.8257/15-7-2020 ερώτηση μας, επικαλούμενος ανακοίνωση των νέων πλειοψηφούντων μετόχων, εκτίμησε ότι «γύρω στις αρχές του 2021 τα Ναυπηγεία θα είναι τεχνικά έτοιμα να υποδεχθούν εμπορικά πλοία για επισκευή».

Επιπλέον, στις αρχές του Νοέμβρη έλαβε δημοσιότητα η πρόθεση της Ελληνικής Κυβέρνησης για παραγγελία τεσσάρων νέων αμερικάνικων φρεγατών MMSC αλλά και η αναβάθμιση τεσσάρων υφιστάμενων φρεγατών τύπου MEKO με τις εργασίες να υλοποιούνται ως επί τω πλείστον από τον νέο επενδυτή στα ναυπηγεία της χώρας.

Ωστόσο στην πράξη τίποτα ουσιαστικό δε φαίνεται να έχει δρομολογηθεί. Η εξυγίανση της Εταιρείας Ναυπηγείων Ελευσίνας ακόμα παραμένει ως εξαγγελθείσα πρόθεση, αφού δεν φαίνεται να υπάρχει κοινή εκτίμηση για το τελικό σύνολο των υποχρεώσεων της εταιρείας και των χρεών που άφησαν οι τέως πλειοψηφούντες μέτοχοι στο νέο επενδυτή, ενώ δεν έχει εκκινήσει η διαδικασία εξασφάλισης της συμφωνίας των βασικών πιστωτών (τράπεζες, ΕΦΚΑ, δημόσιο και εργαζόμενοι), με τους πρώην ιδιοκτήτες να επιχειρούν να τορπιλίσουν την όλη διαδικασία, τουλάχιστον σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα.

Είναι προφανές ότι πρέπει να δημιουργηθεί μια στέρεα προοπτική για τα Ναυπηγεία τόσο για τον νέο επενδυτή όσο και για τους εργαζόμενους που θα εξαλείψει το σημερινό κλίμα αβεβαιότητας και ανασφάλειας.

Σήμερα παραμένει αδιευκρίνιστο το πότε και πως θα καταβληθούν τα δεδουλευμένα των εργαζόμενων, κάτι που αποτέλεσε δέσμευση του νέου επενδυτή, όπως και η αξιοποίηση του συνόλου του προσωπικού των Ναυπηγείων Ελευσίνας, που μπορεί με την εμπειρία του να αποτελέσει βασικό πυλώνα για την ανάπτυξη τους, μέσα σε κλίμα «από κοινού» επιδιωκόμενης και θεσμικά κατοχυρωμένης εργασιακής ειρήνης.

Αντί αυτών εκδηλώθηκε εμπλοκή κυβερνητικών παραγόντων στις πρόσφατες εκλογές του σωματείου των εργαζόμενων προς όφελος της παράταξης της ΔΑΚΕ, η οποία δεν συνδυάζεται και με το ανάλογο ενδιαφέρον της κυβέρνησης για προώθηση της διαδικασίας εξυγίανσης των Ναυπηγείων και επιτάχυνση της εξαγγελθείσας επένδυσης, προς όφελος των εθνικών συμφερόντων. Ταυτόχρονα, η πλευρά του επενδυτή, οφείλει άμεσα να επιβεβαιώσει τις δεσμεύσεις και υποσχέσεις της, που αφορούν το σύνολο των εργαζόμενων και όχι μερίδα αυτών, όπως αφέθηκε έντεχνα να εννοηθεί λίγο πριν τις εκλογές του σωματείου, χωρίς να εντάσσεται στο μικροπολιτικό παιχνίδι κάποιων

κυβερνητικών στελεχών για εξυπηρέτηση των εκλογικών στόχων της “γαλάζιας” παράταξης.

Επειδή είναι προφανές ότι όλα τα παραπάνω δεν συμβάλουν στη διαμόρφωση κλίματος εμπιστοσύνης και δεν εμπνέουν αισιοδοξία για την ανασυγκρότηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη των Ναυπηγείων Ελευσίνας, καθώς και για το μέλλον των εργαζομένων τους,

Επειδή η διασφάλιση της συνεχούς και απρόσκοπτης λειτουργίας των Ναυπηγείων αποτελεί μείζον ζήτημα που αφορά την εθνική άμυνα, την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και συνολικά την εθνική οικονομία,

Επειδή η τεχνογνωσία και η συσσωρευμένη εμπειρία που έχουν οι εργαζόμενοι των Ναυπηγείων αποτελεί κεφάλαιο για τη χώρα και την ανάπτυξή τους,

Επειδή οι συνεχιζόμενες βραχυπρόθεσμες παρατάσεις λειτουργίας των Ναυπηγείων και απασχόλησης των εργαζομένων δημιουργεί ερωτηματικά για την τύχη μιας εμβληματικής για την οικονομία μας επιχείρησης και εντονότατη ανασφάλεια και αβεβαιότητα στους 600 εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, στους οποίους οφείλονται δεδουλευμένα αρκετών εκατομμυρίων ευρώ

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Τι συγκεκριμένο θα πράξει η κυβέρνηση για να ολοκληρωθεί με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο η εξυγίανση της εταιρείας, έτσι ώστε τα Ναυπηγεία να είναι τεχνικά έτοιμα να υποδεχθούν στις αρχές του 2021 και εμπορικά πλοία για επισκευή, όπως υποστήριξε ο Υπουργός Ανάπτυξης;
2. Ενδιαφέρει την Κυβέρνηση η άμεση αποπληρωμή των δεδουλευμένων των 600 εργαζόμενων των Ναυπηγείων Ελευσίνας και, αν ναι, ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για την εξόφλησή τους;

3. Θα εγγυηθεί η κυβέρνηση τη διασφάλιση όλων των υφιστάμενων θέσεων εργασίας και την εφαρμογή συλλογικών συμβάσεων εργασίας;
4. Τι θα σημαίνει για τη βιωσιμότητα των ναυπηγείων Ελευσίνας πιθανή απόκλιση του χρονοδιαγράμματος εξυγίανσης τους σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα του εξοπλιστικού προγράμματος του Πολεμικού Ναυτικού, το οποίο δημοσιοποιήθηκε στις αρχές του Νοέμβρη; Υπάρχει εναλλακτικό σχέδιο από την Κυβέρνηση και τον νέο επενδυτή για την ανάπτυξη τους;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Κεγκέρογλου Βασίλης

Γιαννακοπούλου Νάντια

Κατρίνης Μιχάλης

Μουλκιώτης Γιώργος

Μπιάγκης Δημήτρης

Σκανδαλίδης Κώστας