

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Δημήτριο Καμμένο

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1851/16289

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2018

Σελίδες: Τρεις (03)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση & ΑΚΕ 2899/258//30-10-2018 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Δημήτριος Καμμένος με θέμα «Η ελληνική Πολεμική Αεροπορία προστατεύει την Αλβανία κατόπιν σχετικής συμφωνίας με την ελληνική κυβέρνηση;» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, από κοινού με την Ιταλική Πολεμική Αεροπορία, ανέλαβαν την αστυνόμευση του Αλβανικού εναέριου χώρου από τον Ιούλιο 2009, καθώς μετά την εισδοχή της υπόψη χώρας στην Βόρειο-Ατλαντική Συμμαχία τον Ιούνιο 2009 ο εναέριος χώρος της συνιστά αναπόσπαστο τμήμα του «Νατοϊκού εναέριου χώρου».

Η αναγκαιότητα αστυνόμευσης του Αλβανικού εναέριου χώρου, ως νεοεισερχόμενου κράτους- μέλους της Συμμαχίας, υπαγορευόταν από το γεγονός ότι η Αλβανία δεν διαθέτει επιχειρησιακώς ενεργή Πολεμική Αεροπορία. Συναφώς, το εν λόγω έργο αναλήφθηκε από την Ελλάδα και την Ιταλία, δηλαδή τα δύο κράτη-μέλη της Νότιας Πτέρυγας με ισχυρές Ένοπλες Δυνάμεις και ικανότητα να υλοποιήσουν επιτυχώς την υπόψη αποστολή. Παράλληλα, η συμμετοχή της Ελλάδας απέτρεψε τυχόν ανάληψη του υπόψη έργου από την Τουρκία που μάλιστα εξεδήλωσε σχετική πρόθεση, το έτος 2012, η οποία απερρίφθη από τη Συμμαχία.

Η αστυνόμευση του Αλβανικού εναερίου χώρου, υλοποιείται μέσω της διάθεσης δύο ζευγών αεροσκαφών (ανά δεκαπενθήμερο λόγω επιμερισμού έργου με την Ιταλία), τα οποία παραμένουν σε ετοιμότητα απογείωσης στις βάσεις τους στην

Ελλάδα. Τα υπόψη αεροσκάφη (είναι μεταξύ αυτών που ήδη τηρούνται σε υψηλή ετοιμότητα λόγω έτερων συμμαχικών δεσμεύσεων) και απογειώνονται όταν προκύψει αναγκαιότητα από συμβάν ασφάλειας.

Τα στοιχεία κόστους ανά έτος, που αφορούν τα ΝΑΤΟϊκά Αεροσκάφη Ετοιμότητας [Quick Reaction Aircraft (QRA)] της Χώρας μας, που απογειώνονται για την εκτέλεση αποστολών Air Policing (AP) στην Αλβανία, απεικονίζονται αναλυτικά στον παρακάτω Πίνακα:

ΕΤΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ
2009	353.467,93 €
2010	574.052,19 €
2011	560.836,37 €
2012	561.583,07 €
2013	443.075,54 €
2014	858.243,63 €
2015	498.072,72 €
2016	544.313,08 €
2017	526.157,43 €
2018 (05/11)	407.613,64 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	5.327.415,60 €

Σε κάθε περίπτωση, η υλοποίηση του υπόψη έργου, αναλήφθηκε από τη χώρα μας στη βάση της αρχής της συμμαχικής αλληλεγγύης, αλλά και λαμβανομένου υπ' όψη του ειδικού βάρους της χώρας μας στο γεωγραφικό χώρο των Βαλκανίων.

Συναφώς, το εν λόγω έργο δεν συνδέθηκε με τη σύνθεση και την πολιτική της εκάστοτε Κυβέρνησης της Αλβανίας. Επιπλέον, το υπόψη έργο αντισταθμίζει την μη συμμετοχή μας στην αστυνόμευση του εναέριου χώρου των χωρών της Βαλτικής στο πλαίσιο των μέτρων διαβεβαίωσης (assurance measures) του ΝΑΤΟ προς τις χώρες αυτές έργο που απαιτεί μεταστάθμευση δυνάμεων και δυσβάστακτο κόστος.

Περαιτέρω, δεν υφίσταται συγκεκριμένη συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Αλβανίας. Υφίσταται όμως Τεχνική Συμφωνία (Technical Arrangement, TA) μεταξύ Αλβανίας και ΝΑΤΟ (30 Jun 2009) για το «Air Policing over Albania». Η εν λόγω έγκριση συμμετοχής ανανεώνεται σε ετήσια βάση από το ΣΑΓΕ και το ΣΑΜ.

Τέλος, αναλόγως των εξελίξεων και επαναξιολόγησης του στρατηγικού περιβάλλοντος στα Βαλκάνια, η Ελλάδα δύναται να επανακαθορίσει τη συμμετοχή της σε συμμαχικές δράσεις, όπως η εναέρια αστυνόμευση σε έτερα κράτη-μέλη.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

