



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κ.Ο. ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς: 1. Εθνικής Άμυνας, κ Ν. Παναγιωτόπουλο
2. Οικονομικών, κ. Χρ. Σταϊκούρα

Θέμα: «Εργοστασιακή συντήρηση αεροσκαφών C-130 στο Ισραήλ»

Κύριοι Υπουργοί,

Δημοσιογραφικές πληροφορίες αναφέρουν ότι έχει επέλθει συμφωνία για την άμεση μεταφορά ορισμένου αριθμού μεταφορικών αεροσκαφών (Α/Φ) C-130 της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ) στην ΙΑΙ (Israel Aerospace Industries), προκειμένου να υποστούν την απαιτούμενη εργοστασιακή συντήρηση, ώστε στη συνέχεια να τεθούν στη επιχειρησιακή εκμετάλλευση της ΠΑ.

Η αξιοποίηση των εν λόγω μεταφορικών Α/Φ θεωρείται επείγουσα, αφού αυτά αποτελούν την σπονδυλική στήλη του μεταφορικού στόλου της ΠΑ και των ΕΔ, τόσο στην ειρήνη όσο και σε περίοδο επιχειρήσεων.

Η Πολιτεία αδιαφόρησε συνειδητά τα τελευταία επτά χρόνια και αυτό είχε ως αποτέλεσμα σημαντικός αριθμός αυτών των Α/Φ να βρίσκονται παρκαρισμένα στα αεροδρόμια της ΠΑ, Τανάγρας (114ΠΜ) και Ελευσίνας (112ΠΜ), καθώς και στους χώρους της ΕΑΒ (τέσσερα Α/Φ), η οποία δεν δύναται να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς στις εργασίες συντήρησης, λόγω έλλειψης του έμπειρου τεχνικού προσωπικού.

Η Κυβέρνηση ενάμιση χρόνο, παρότι το Κίνημα Αλλαγής έχει θίξει το θέμα πολλάκις στη βουλή, δεν ενέσκηψε στη λύση του προβλήματος μέσω της στελέχωσης της ΕΑΒ με το κατάλληλο έμπειρο τεχνικό προσωπικό και τώρα σκέφτεται την μεταφορά ορισμένου αριθμού αεροσκαφών για εργοστασιακή συντήρηση στο Ισραήλ, μία λύση που στερείται λογικής για πολλούς λόγους.

Δεδομένου ότι: Η ΕΑΒ διαθέτει αποδεδειγμένα την τεχνογνωσία για την αξιοποίηση των εν λόγω αεροσκαφών και επιπλέον διαθέτει την πιστοποίηση της Lockheed Martin για την εργοστασιακή συντήρηση των Α/Φ C-130.

Δεδομένου ότι: Υπάρχει η βέλτιστη λύση, ώστε το όλο πρόγραμμα αξιοποίησης των αεροσκαφών C-130 να τρέξει με γρηγορότερους ρυθμούς στην ΕΑΒ, που εξαρτάται από την κυβερνητική βούληση.

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποια θα είναι η όλη διαδικασία προώθησης των αεροσκαφών C-130 στην ΙΑΙ; Τι θα προβλέπει η σύμβαση ως προς το έργο συντήρησης και ως προς το χρονοδιάγραμμα παράδοσης;
2. Πόσα Α/Φ σκέφτεστε να προωθήσετε στην ΙΑΙ και με τι κόστος;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων των τεσσάρων (4) Α/Φ (που σας έχουμε ζητήσει πολλάκις χωρίς ανταπόκριση), που βρίσκονται στο υπόστεγο της ΕΑΒ;
4. Γιατί δεν έχετε μεριμνήσει και σχεδιάσει το εν λόγω έργο της εργοστασιακής συντήρησης να πραγματοποιηθεί στην ΕΑΒ, παρότι το πρόβλημα ήταν διαχρονικά γνωστό;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Φραγγίδης