

ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 12/05/2021

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Επιχειρησιακή αξιοπλοΐα υποβρυχίων κλάσης “209” (Τύπου “Γλαύκος”-“Ποσειδών”）」

Κύριε Υπουργέ,

Η Ελλάδα έχει τα παλαιότερα σε υπηρεσία υποβρύχια «Type 209», κατασκευής 1971-72. Συνολικά, από τα 23 «Type 209» που κατασκευάστηκαν, στην δεκαετία του '70, τέσσερα ήδη έχουν αποσυρθεί, ένα εκ των οποίων είναι το «Γλαύκος», ενώ τα υπόλοιπα είναι το «Νηρεύς», το «Τρίτων», το «Πρωτεύς», της πρώτης παρτίδας και το «Ποσειδών», το «Αμφιτρίτη», το «Πόντος» και το αναβαθμισμένο «Ωκεανός», από την δεύτερη. Τα αναφερόμενα υποβρύχια, δηλαδή, είναι ηλικίας από 40 έως 50 ετών, η δε Τουρκία θα τα αντικαταστήσει με τα νέα «Type 214», που ήδη κατασκευάζει, ενώ άλλες χώρες, όπως αυτές της Λατινικής Αμερικής (Αργεντινή, Κολομβία, Περού, κ.ά.), όλες με οικονομικά προβλήματα τα διατηρούν, λόγω αδυναμίας εναλλακτικής επιλογής. Στην ίδια φάση, δυστυχώς, βρίσκεται και η χώρα μας και γι' αυτό είναι εμφανές, πως τα 6 παλαιά υποβρύχια «Type 209» που έχουμε (αν εξαιρέσουμε το «Ωκεανός» που έχει κάνει τη μετασκευή του και είναι κι αυτό της ίδιας ηλικίας με τα υπόλοιπα), έχουν ξεπεράσει τον ωφέλιμο χρόνο ζωής τους.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Λαμβάνοντας υπόψη ότι, το πρόσφατο δυστύχημα στην Ινδονησία σχετίζεται με υποβρύχιο του αντίστοιχου τύπου των δικών μας «Type 209» (ηλικίας 40-50 ετών), προτίθεσθε να εντάξετε τα εν λόγω αντίστοιχα δικά μας υποβρύχια σε προγράμματα εκσυγχρονισμού ή αντικατάστασής τους, έστω σταδιακά;
2. Προβαίνουν οι καθ' ύλην αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου σας σε σχετικές διεξοδικές επιθεωρήσεις, ανά τακτά χρονικά διαστήματα, προκειμένου να διαπιστώνουν τις επιχειρησιακές ικανότητες των «Type 209» υποβρυχίων, καθώς και τον βαθμό αξιοπλοΐας αυτών και πότε θα θεωρήσετε ότι εκπνέει η διάρκεια ζωής τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ