

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη
Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα
Βουλευτή κα Ευαγγελία Λιακούλη
Βουλευτή κ. Γεώργιο Αρβανιτίδη
Βουλευτή κ. Κώστα Σκανδαλίδη
Βουλευτή κ. Αχμέτ Ιλχάν
Βουλευτή κ. Απόστολο Πάνα
Βουλευτή κ. Ανδρέα Πουλά
Βουλευτή κ. Γιώργο Φραγγίδη
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γενικός Γραμματέας
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλ: 2106598- 278, 282, 285
FAX: 210- 6552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/3480/18343
Αθήνα, 30 Απριλίου 2022
Σελίδες: Δύο (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 4223/28-03-2022 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές της κοινοποίησης, με θέμα «Πτήσεις UAVs US RQ - 4 Global Hawk εντός ΑΤΗ FIR/UIR», σας γνωρίζω, κατά το μέρος που αφορά στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), τα ακόλουθα:

Τα UAV τύπου RQ-4 Global Hawk εκτελούν υπερπτήσεις εντός του HELLAS UIR επ'ωφελεία του NATO, στο πλαίσιο του Alliance Ground Surveillance (AGS) System και σύμφωνα με τις καθορισμένες διαδικασίες της εν ισχύ Διμερούς Συμφωνίας (LoA) μεταξύ ΥΠΕΘΑ και του SHAPE, από 10 Μαρτίου 2020, βάσει των οποίων δόθηκε η άδεια της υπέρπτησης, η οποία εκδόθηκε από το ΓΕΕΘΑ, κατόπιν ανάλογου συντονισμού μεταξύ Υπουργείου Εξωτερικών (ΥΠΕΞ) και ΥΠΕΘΑ.

Οι εν λόγω πτήσεις εκτελούνται σύμφωνα με τους υφιστάμενους κανόνες πτήσεων που αναγράφονται στη LoA μεταξύ ΥΠΕΘΑ και SHAPE, η οποία συντάχθηκε σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα Παραρτήματα του ICAO (ANNEX 2,10,13 &11), στα DOC 7300 και 4444, στους κανόνες της ΕΕ 923/2012 και 376/2014, στα

Specifications του EUROCONTROL, καθώς και στις Συμφωνίες Τυποποίησης (STANAGs) του NATO.

Παράλληλα, υπεβλήθησαν σχέδια πτήσεων εντός 24 ωρών πριν την πτήση των UAVs, όπως ορίζεται στην εν ισχύ LoA, η οποία βασίζεται στους κανόνες του ICAO (Annex 2/DOC 4444).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, οι επηρεαζόμενες Μονάδες ενημερώνονται για την πτήση των συγκεκριμένων μέσων, με σκοπό την έγκαιρη λήψη απαραίτητων μέτρων απόκρυψης και ασφάλειας διαβαθμισμένων πληροφοριών. Επιπλέον, για τη χορήγηση Διπλωματικής Άδειας (ΔΑ) στα εν λόγω UAVs, ισχύουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Τα αεροσκάφη (Α/Φ) ακολουθούν προεγκεκριμένες διαδρομές και σημεία εισόδου/εξόδου στο ΑΘΙΝΑΙ FIR/HELLAS UIR, πληροφορίες που περιγράφονται στη φόρμα αίτησης της ΔΑ, από μέρους τους.
- Απαγορεύεται η χρήση μέσων/υλικού συλλογής πληροφοριών και η επιτήρηση - αναγνώριση, εντός του Ελληνικού Εναερίου Χώρου. Επίσης, κατά τις πτήσεις των εν λόγω UAVs εντός ΑΘΙΝΑΙ FIR/HELLAS, το RADAR SAR (Synthetic Aperture Radar) και οι ηλεκτρο-οπτικοί/υπέρυθροι αισθητήρες είναι απενεργοποιημένοι.

Περαιτέρω, ο πολιτικο-στρατιωτικός συντονισμός υλοποιείται σύμφωνα με όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες, καθώς αποτελεί συνεχή επιδίωξη. Για τη σύναψη συμφωνιών εναέριας κυκλοφορίας, όπως η LoA, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΥΠΕΞ και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Επίσης, για την έκδοση ΔΑ ενημερώνεται το ΥΠΕΞ και ζητείται η σύμφωνη γνώμη του. Η ΥΠΑ, ως αρμόδιος εθνικός πάροχος υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, παρακολουθεί την εκτέλεση των εν λόγω πτήσεων.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι, με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, δεν απαιτείται έκδοση NOTAM στις υπερπτήσεις, διότι τα συγκεκριμένα UAVs διέρχονται του εναερίου χώρου χωρίς παραμονή (ORBIT) σε συγκεκριμένη περιοχή, δηλαδή πραγματοποιούν απλή ελεγχόμενη διέλευση.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνερωτώμενα Υπουργεία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ