

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γενικός Γραμματέας
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/3699/18631
Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2022
Σελίδες: Δύο (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 193/10-10-2022 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κυριάκος Βελόπουλος, με θέμα «Αναπάντητη ερώτηση περί τοποθέτησης στρατιωτικής γέφυρας τύπου “Μπέλεϊ” στη θέση Ρογκάκια των Αγράφων», σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Καταρχάς, η Ερώτηση υπ’ αριθμ. 6764/24-5-21 που μνημονεύεται στη σχετική Ερώτηση δεν είχε αποδέκτη το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), αλλά τα συνεργωτώμενα Υπουργεία. Εντούτοις το ΥΠΕΘΑ, στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, για την εν θέματι περίπτωση έχει ήδη αποστείλει τις απόψεις του προς τη Βουλή των Ελλήνων με την Απάντηση, υπό στοιχεία Φ.900α/3575/18474/17-08-22, στην υπ’ αριθμ. 5903/20-6-22 όμοια Ερώτηση του Βουλευτή κ. Λάππα Σπύρου.

Συναφώς και σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην προαναφερόμενη Απάντηση, σας γνωρίζουμε ότι, υπό τις παρούσες συνθήκες δεν μπορεί να ικανοποιηθεί το εν λόγω αίτημα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΘΑ, καθόσον δεν προκύπτει επιχειρησιακό όφελος για την Στρατιωτική Υπηρεσία (ΣΥ) και το υλικό γεφυροσκευής Bailey είναι υψηλής επιχειρησιακής αξίας και συγκεκριμένης διαθεσιμότητας.

Περαιτέρω, η γέφυρα τύπου Bailey που ήταν τοποθετημένη στην επαρχιακή οδό Καστανιάς - Καροπλεσίου και μεταφέρθηκε στη θέση «Ρογκάκια» με μέριμνα του τότε Δήμου Ιτάμου, δεν ανήκει ούτε παρακολουθείται ως υλικό από τη ΣΥ. Για την δε αποκαθέλκυση της προαναφερόμενης γέφυρας, ουδέποτε υπήρξε αίτηση συνδρομής και παροχής τεχνικής βοήθειας από την ΣΥ.

Επιπλέον, σύμφωνα με τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας, η γέφυρα αποσυναρμολογήθηκε και μεταφέρθηκε από ιδιώτη εργολάβο που προσλήφθηκε από τον πρώην Δήμο Ιτάμου, σε αδιευκρίνιστο χρονικό διάστημα, και ως εκ τούτου, δεν είναι γνωστές οι συνθήκες αποσυναρμολόγησης και μεταφοράς της, αλλά και η εν γένει καταλληλότητα της γέφυρας.

Επίσης, τα υφιστάμενα στην εν λόγω θέση τσιμεντένια βάθρα κατασκευάστηκαν από τον πρώην Δήμο Ιτάμου, πλην όμως είναι ημιτελή και άγνωστης στατικής επάρκειας και φέρουσας ικανότητας, ενώ ουδέποτε ζητήθηκαν στοιχεία από τη ΣΥ για τα φορτία σχεδιασμού. Το δε πλάτος αυτών είναι μικρότερο από το απαιτούμενο για την έδραση γέφυρας Bailey.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, στην Περιφέρεια Θεσσαλίας υφίστανται έξι (6) γέφυρες Bailey, ιδιοκτησίας ΥΠΕΘΑ.

Κατά τα λοιπά αρμόδια να σας απαντήσουν είναι τα συνεργωτώμενα Υπουργεία.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ