



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 23/01/2023

Του: Κυριάκου Βελόπουλου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Λάρισας

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Οικονομικών
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Την κ. Υπουργό Παιδείας και Θρησκευμάτων

ΘΕΜΑ: «**Προβληματισμοί σχετικά με την υλοποίηση του πολυπροβεβλημένου προγράμματος ανάπτυξης UAV Αρχύτας**»

Κυρία, κύριοι Υπουργοί,

Σε νέες δηλώσεις του Υπουργού Οικονομικών επαναπροβάλλεται το πολυδιαφημιζόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης UAV «*Αρχύτας*», μέσω της συνεργασίας της ΕΑΒ με τρία ελληνικά πανεπιστήμια (ΑΠΘ, ΔΠΘ, ΠΘ), το οποίο τείνει να θεωρείται πια ως προμετωπίδα προεκλογικής προβολής της Κυβέρνησης. Το εν λόγω συμπέρασμα προκύπτει, και εξ αυτού έντονοι προβληματισμοί, αναντίρρητα από σημεία του περιεχόμενου της ίδιας της προσφάτου δήλωσης του Υπ. Οικ. Κατά το περιεχόμενό της, μεταξύ των άλλων, δηλώνονται και τα εξής: «*Εδώ και περίπου 2 χρόνια ξεκίνησε προσπάθεια συγκρότησης συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Οικονομικών, της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ), του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας... Το πρόγραμμα έχει στόχο τον σχεδιασμό και τη βιομηχανική παραγωγή συστήματος μη-επανδρωμένου αεροχήματος (drone – UAV) **πολλαπλών χρήσεων και τύπων**. Η υλοποίηση του προγράμματος “*Αρχύτας*” **ξεκίνησε την 1^η Σεπτεμβρίου 2021**... Παράλληλα, στην **ΕΑΒ**: α. Συνεχίζονται οι προμήθειες απαραίτητων υλικών και συσκευών. β. **Προχωρεί η συγκρότηση του ειδικού χώρου και της γραμμής βιομηχανικής παραγωγής**. γ. Αρχίζει η κατασκευή των σχεδιασμένων καλουπιών. Το τρίμηνο που ξεκίνησε (μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023) θα ολοκληρωθεί η κατασκευή τους και προς το τέλος του θα αρχίσει η κατασκευή του πρωτότυπου οχήματος... Έτσι, θεωρούμε ότι **τώρα μπορούμε να καλέσουμε την ελληνική επιχειρηματικότητα** (μετά από 2 χρόνια!), που παράγει ή επιθυμεί να παράξει τα αναγκαία υλικά και τις συσκευές για τα αεροχήματα, με διεθνή ανταγωνιστικότητα ως προς την ποιότητα και τις τιμές, **να συντονίσει τη δράση της με την ΕΑΒ** (τώρα θα ξεκινήσει κι αυτή!)... Ως εκ τούτων, η σταθερή πολιτική βούλησή μας, η συνεπής πορεία των εργασιών, η αξιοπιστία, αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα των εμπλεκόμενων αποτέλεσε τη βάση, ώστε το Υπουργείο Οικονομικών **να αποφασίσει τη χρηματοδότηση του σχεδιασμού και δεύτερου, πιο σύνθετου μη-επανδρωμένου***

αεροχήματος (πριν τεθεί σε υλοποίηση και παραγωγή το πρόγραμμα ανάπτυξης UAV «Αρχύτας!»). Επιπροσθέτως κι αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη σε όλα τα συναρμόδια Υπουργεία που συμμετέχουν στο εν λόγω πρόγραμμα, ότι η πολυπλοκότητα στη συνεννόηση μεταξύ των φορέων υλοποίησης του UAV «Αρχύτας» πρέπει να ελαχιστοποιηθεί, όταν και εάν υφίσταται συγκεκριμένη βούληση, πόσω μάλλον όσον αφορά τη γραφειοκρατία, η οποία πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή, δεδομένης της γείτονος εξ ανατολών χώρας, η οποία με συνοπτικές διαδικασίες εξοπλίζεται συνεχώς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1.** Ποια άλλα προγράμματα κατασκευής αεροχημάτων (UAV) βρίσκονται υπό καθεστώς χρηματοδοτήσεων είτε προέρχονται αυτές δια του ΥΕΘΑ είτε δια του ΥΠΟΙΚ. είτε δια του ΥΠΑΝΕΠ είτε δια του ΥΠΑΙΘ και ποιες οι προβλεπόμενες εν δυνάμει χρήσεις αυτών;
- 2.** Ποιο είναι το μέχρι τούδε ύψος χρηματοδότησης του ΥΠΟΙΚ, το οποίο καταβλήθηκε στο πρόγραμμα ανάπτυξης UAV «Αρχύτας» και πώς επιμερίσθηκε ανά Φορέα ανάληψης μέρους της υλοποίησης αυτού;
- 3.** Δεδομένου ότι το πρόγραμμα UAV «Αρχύτας» έχει και αναπτυξιακό χαρακτήρα, ποια είναι η συνδρομή και συνεισφορά του ΥΠΑΝΕΠ στη βιομηχανική παραγωγή του εν λόγω αεροχήματος;
- 4.** Πότε το ΥΕΘΑ θεωρεί ότι η γραμμή βιομηχανικής παραγωγής του UAV «Αρχύτας» θα τεθεί σε λειτουργία (δεδομένου ότι παρήλθε μια διετία ήδη) και ποιοι τύποι (επιτήρησης, φερόμενου οπλισμού κ. ά.) αυτού του προγράμματος θα ενισχύσουν τις Ένοπλές μας Δυνάμεις;
- 5.** Ποιο νέο πρόγραμμα σχεδιασμού και κατασκευής μη-επανδρωμένου αεροχήματος αναφέρει δυνητικά ότι θα χρηματοδοτήσει το ΥΠΟΙΚ;
- 6.** Εν τέλει και εν κατακλείδι, πότε και εάν διεξήχθησαν δοκιμαστικές πτήσεις του αεροχήματος UAV «Αρχύτας», το οποίο θα έπρεπε ήδη να παράγεται δια της βιομηχανικής γραμμής παραγωγής του, και ποια τα συμπεράσματα που αποκόμισαν οι εκπρόσωποι των Υπουργείων που σχετίζονται με την παραγωγή του;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ