



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Δένδια

ΘΕΜΑ: «Αδικοιολόγητη καθυστέρηση στην παράδοση των γερμανικών τορπιλών από την ATLAS ElektronikGmbH»

Κύριε Υπουργέ,

Δεκαοχτώ μήνες μετά την υπογραφή της συμβάσεως με την γερμανική ATLAS Elektronik για την προμήθεια των νέων τορπιλών βαρέως τύπου για τα υποβρύχια Type 214, οι εν λόγω τορπίλες δεν έχουν παραδοθεί στην Διοίκηση Υποβρυχίων με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την επιχειρησιακή ικανότητα των υποβρυχίων του στόλου. Υπενθυμίζεται ότι με βάση την σύμβαση η οποία υπεγράφη στις 31 Μαρτίου 2022 η παράδοση των πρώτων τορπιλών SeaHakeMod 4 θα έπρεπε να είχε ήδη συντελεστεί τον Ιούνιο του 2023.

Σύμφωνα με την εφημερίδα «Κυριακάτικη Δημοκρατία» η ανάδοχος ATLAS ElektronikGmbH απέστειλε πρόσφατα στην ελληνική πλευρά επιστολή με την οποία αιτείται τη χορήγηση παρατάσεως στις παραδόσεις των τορπιλών και τα ορόσημα (milestones) της συμβάσεως 014B/21 («Αναβάθμιση Τορπιλικού Δυναμικού του Π.Ν. – Προμήθεια και εν Συνεχεία Υποστήριξη [ΕΣΥ] Τορπιλών Ελληνικών Υποβρυχίων»). Συγκεκριμένα, η γερμανική εταιρία αιτείται παράταση έξι μηνών για την εκτέλεση των εργοστασιακών δοκιμών αποδοχής και το ίδιο χρονικό διάστημα για την παράδοση της πρώτης μερίδας τορπιλών, επικαλούμενη ως λόγους τη «συνέχιση της πανδημίας Covid» και «τον πόλεμο στην Ουκρανία».

Σημείο εξαιρετικού ενδιαφέροντος στην επιστολή είναι ότι ως ημερομηνία ενάρξεως της παραγωγής αναφέρεται η 1η Ιουλίου 2022, δηλαδή τρεις μήνες μετά την υπογραφή της συμβάσεως 014B/2021, στις 31 Μαρτίου 2022. Υπενθυμίζεται ότι η

ρωσική εισβολή στην Ουκρανία άρχισε στις 24 Φεβρουαρίου 2022, δηλαδή τέσσερις μήνες νωρίτερα από την ημερομηνία ενάρξεως της παραγωγής. Σε ό,τι αφορά την «πανδημία Covid», θα πρέπει να σημειωθεί ότι στις 23 Μαρτίου 2023, δηλαδή περίπου πέντε μήνες πριν από την επιστολή της γερμανικής εταιρίας, ο γενικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Υγείας ανακοίνωσε ότι «ο Covid-19 είναι πλέον ένα καθιερωμένο και συνεχιζόμενο ζήτημα υγείας που δεν αποτελεί πλέον διεθνούς ενδιαφέροντος έκτακτη ανάγκη για τη δημόσια υγεία».

Συνεπώς με βάση τα ανωτέρω οι αιτιάσεις της γερμανικής εταιρίας κρίνονται ως αβάσιμες.

Υπενθυμίζεται ότι αφ' ενός μεν για να γίνει δεκτό το αίτημα της ATLAS απαιτείται τροποποίηση του Νόμου 4891/2022 και της υπογραφείσας από τον τότε Υπουργό Εθνικής Άμυνας Νικόλαο Παναγιωτόπουλο αρχικής εντολής προμήθειας, αφ' ετέρου δε ότι για να αποκτήσει ισχύ η **«Συμφωνία συμβιβαστικής διευθετήσεως διαφοράς»** με την εταιρεία η κύρωσή της με νόμο από τη Βουλή των Ελλήνων, που μέχρι σήμερα δεν έχει συμβεί για άγνωστους λόγους.

Ερωτάται ο κ.Υπουργός:

- 1) Ισχύει το δημοσίευμα της «Κυριακάτικης Δημοκρατίας» περί αιτήματος της ATLAS Electronics για παράταση παραδόσεως των τορπιλών SeaHakeMod 4; Δεδομένου ότι οι αιτιάσεις είναι αβάσιμες προτίθεται να αποδεχθεί το αίτημα της εταιρείας;
- 2) Πότε επιτέλους θα φέρει προς κύρωση στην Βουλή την «συμφωνία συμβιβαστικής διευθετήσεως» με την εταιρεία προκειμένου να ισχύσουν τα ανταποδοτικά οφέλη; Και για ποίον λόγο έχει καθυστερήσει η συγκεκριμένη κύρωση;

Αθήνα, 19 Οκτωβρίου 2023

Ο ερωτών Βουλευτής

Αλέξανδρος Ζερβέας