



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Κερκίρας - ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

-Εθνικής Άμυνας
-Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού
-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναγνώριση επαγγελματικών δικαιωμάτων Μηχανικού στους Μηχανικούς αποφοίτους της Σχολής Ικάρων»

Οι Στρατιωτικές Σχολές (ΑΣΕΙ), Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων (ΣΣΕ), Σχολή Ναυτικών Δοκίμων (ΣΝΔ) και Σχολή Ικάρων (ΣΙ), σύμφωνα τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 ν. 3187/2003, (όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 3883/2010), είναι ισότιμα με τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΕΙ), αναγνωρισμένα από την Πολιτεία, παρέχοντας ισότιμη Εκπαίδευση. Τα δε πτυχία των αποφοίτων τους είναι ισότιμα και ισοδύναμα με εκείνα των ΑΕΙ της χώρας.

Τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα της χώρας και του εξωτερικού δέχονται για μεταπτυχιακές σπουδές τους Αξιωματικούς Μηχανικούς που αποφοιτούν από το Τμήμα Μηχανικών της Σχολής Ικάρων (ΣΜΑ) με το βασικό τους πτυχίο, με αποτέλεσμα η πλειονότητα των αποφοίτων Μηχανικών να είναι κάτοχοι μεταπτυχιακών τίτλων Σπουδών.

Επίσης, επαγγελματικοί φορείς του εξωτερικού αποδέχονται τους εν λόγω αποφοίτους στους αντίστοιχους επαγγελματικούς φορείς τους, αποδίδοντας τους τα αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα Μηχανικού (Μηχανολόγου - Αεροναυπηγού, Ηλεκτρολόγου και Πολιτικού Μηχανικού).

Με το π.δ. 99/2018 (187 Α') "Ρύθμιση του επαγγέλματος του μηχανικού με καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων για κάθε ειδικότητα" έγινε η ρύθμιση ενός χρόνιου προβλήματος που αφορούσε στα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών. Εντούτοις, η ρύθμιση όμως αυτή δεν περιέλαβε και τους πτυχιούχους μηχανικούς της Σχολής Ικάρων, οι οποίοι λαμβάνουν αντίστοιχη και υψηλού επιπέδου εκπαίδευση με αυτή των πτυχιούχων μηχανικών, αντίστοιχης ειδικότητας, άλλων τμημάτων ΑΕΙ της ημεδαπής ή ισοτίμων τμημάτων της αλλοδαπής. Στις διατάξεις του ανωτέρου προαναφερόμενου π.δ. και ειδικότερα στην παρ. 2 του άρθρου 1 προβλέπεται ότι: "η σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος μηχανικού απονέμεται αποκλειστικά από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, κατόπιν δε της αδειοδοτήσεως αυτής, ο μηχανικός καθίσταται υποχρεωτικά μέλος του και φέρει τον τίτλο του «Διπλωματούχου Μηχανικού - μέλους Τ.Ε.Ε.»".

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το άρθρο 2 του π.δ. της 27.11/14.12.1926 "περί κωδικοποιήσεως των περί συστάσεως του Τ.Ε.Ε. κειμένων διατάξεων" (ΦΕΚ Α' 430), καθορίζονται τα Τμήματα και οι Σχολές των διπλωματούχων/πτυχιούχων μηχανικών, στους οποίους όμως δεν περιλαμβάνονται οι πτυχιούχοι μηχανικοί της Σχολής Ικάρων.

Επίσης, είναι σημαντικό να τονιστεί ότι, η κατεύθυνση Μηχανικών, ως ενταγμένη στο Επιστημονικό Πεδίο των Θετικών - Τεχνολογικών Επιστημών, δημιουργεί την αίσθηση στους υποψηφίους των Πανελληνίων εξετάσεων και στις οικογένειές τους, ότι θα εισαχθούν σε σχολή Μηχανικών αντίστοιχη των ΑΕΙ και θα αποκτήσουν και τα ανάλογα επαγγελματικά

δικαιώματα Μηχανικού, που με την αδυναμία απόδοσης των επαγγελματικών δικαιωμάτων μέσω του ΤΕΕ καταρρίπτεται. Επισημαίνεται, επίσης, ότι το Τμήμα Μηχανικός της Σχολής Ικάρων (ΣΜΑ) διαχρονικά σημειώνει υψηλές βάσεις εισαγωγής άνω των 18.500 μορίων κατά μέσο όρο, που την καθιστά μία από τις υψηλότερες σε ζήτηση σχολές της Ελλάδος, κατατάσσοντάς την στην πρώτη δεκάδα με τις υψηλότερες βάσεις εισαγωγής σε όλα τα επιστημονικά πεδία.

Κατόπιν τούτων, δημιουργείται η παραδοξότητα, η Πολιτεία να αποδίδει μέσω της Σχολής Ικάρων στους αποφοίτους πτυχίο Μηχανικού, ενώ δεν αποδίδει τα απορρέοντα εκ του πτυχίου επαγγελματικά δικαιώματα Μηχανικού, μέσω του ΝΠΔΔ ΤΕΕ. Η παραδοξότητα ενισχύεται από το γεγονός ότι το πτυχίο της Σχολής Ικάρων το αποδέχονται επιμελητήρια και φορείς απόδοσης επαγγελματικών δικαιωμάτων του εξωτερικού, αποδίδοντας επαγγελματικά δικαιώματα Μηχανικού, ενώ δεν είναι αποδεκτό από το ΤΕΕ της χώρας μας.

Αποτέλεσμα της απουσίας σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου στην ελληνική νομοθεσία, είναι οι Πτυχιούχοι Μηχανικοί της Σχολής Ικάρων, παρότι εργάζονται εντός της Πολεμικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, ως Μηχανικοί, στερούνται το δικαίωμα εργασίας Μηχανικού, όταν τερματίσουν την καριέρα τους στην Πολεμική Αεροπορία (λόγω αυτεπάγγελτης αποστρατείας ή παραίτησης), ακόμα και στον νευραλγικό τομέα της αεροπορικής τεχνολογίας και να αναγκάζονται να αναζητήσουν εργασιακό περιβάλλον στο εξωτερικό.

Αξίζει επίσης να υπογραμμιστεί ότι για το πρόβλημα αυτό, το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής έχει καταθέσει στο παρελθόν τροπολογίες σε σχέδια νόμου για επίλυση του θέματος, χωρίς αυτές να έχουν βρει «ευήκοα ότα» και να συνεχίζεται μια κατάφορη διάκριση εις βάρος των Μηχανικών Αποφοίτων της Σχολής Ικάρων.

Δεδομένου ότι, η Σχολή Ικάρων έχει αξιολογηθεί από το 2015 από την ανεξάρτητη Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας και Πιστοποίησης για την Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΔΙΠ), ενώ νέα αξιολόγηση πραγματοποιήθηκε για τον ίδιο λόγο τον μήνα Δεκέμβριο του 2020.

Δεδομένου ότι, οι Μηχανικοί απόφοιτοι της Σχολής Ικάρων πληρούν τις προϋποθέσεις ελεύθερης άσκησης του επαγγέλματος του Διπλωματούχου Μηχανικού και εγγραφής τους ως τακτικά μέλη του Τ.Ε.Ε. λόγω διδακτικού προγράμματος και συνάφειας των εκπαιδευτικών μαθημάτων - ωρών.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

Προτίθεστε να αναλάβετε τις νομοθετικές πρωτοβουλίες για επίλυση του όλου θέματος, για απόδοση των επαγγελματικών δικαιωμάτων Μηχανικού στους αποφοίτους Μηχανικούς της Σχολής Ικάρων;

**Ο ερωτών Βουλευτής
Δημήτρης Μπιάγκης**

**Βουλευτής Κέρκυρας
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής**