



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ Κ. ΝΙΚΟ ΔΕΝΔΙΑ

ΘΕΜΑ: «Συντήρηση και ετοιμότητα Canadair»

Στις 25/06/2024 γίναμε μάρτυρες ενός ακόμη ατυχήματος Canadair, ενώ συμμετείχε σε επιχείρηση πυρόσβεσης στη Ναυπακτία, κάτω από ακραίες συνθήκες. Το μικρό-ευτυχώς-ατύχημα έφερε στη μνήμη μας την συντριβή του Canadair στην Κάρυστο στις 25/07/2023 κατά τη διάρκεια επιχείρησης στο πύρινο μέτωπο του Πλατανιστού, καθώς και τον τραγικό θάνατο των δύο πιλότων του αεροσκάφους. Το ατύχημα στη Ναυπακτία και το δυστύχημα στην Κάρυστο ξυπνούν μνήμες μιας σειράς δυστυχημάτων και ατυχημάτων με Canadair από το 1977 και υπογραμμίζουν με εμφαντικό τρόπο την ανάγκη αντικατάστασης του γερασμένου στόλου των Canadair που διαθέτει η χώρα μας αλλά και την ανάγκη συντήρησης τους ώστε να είναι αξιόμαχα και να μην θέτουν σε κίνδυνο τις ζωές των χειριστών.

Οι προσπάθειες των τεχνικών και των πιλότων των πυροσβεστικών αεροσκαφών είναι υπεράνθρωπες λαμβάνοντας υπόψη την κλιματική κρίση αλλά και τις αντοχές των ταλαιπωρημένων με εκατοντάδες χιλιάδες ώρες πτήσεων Canadair. Η συντήρηση των πυροσβεστικών αεροσκαφών είναι εξαιρετικά απαιτητική λόγω της δυσκολίας εύρεσης ανταλλακτικών ειδικά για τα CL-215. Το κόστος τους είναι επίσης πολύ ακριβό γιατί κατασκευάζονται κατόπιν παραγγελίας. Η προβληματική υποστήριξη οδηγεί σε χαμηλές διαθεσιμότητες και οι ξαφνικές βλάβες στερούν, για μεγάλο χρονικό διάστημα, ένα πολύτιμο αεροπορικό μέσο από τις επιχειρήσεις αντιμετώπισης πυρκαγιών.

Στις 25/07/2024, επισκεφθήκατε τη βάση των πυροσβεστικών Canadair στην 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα, ένα χρόνο μετά τον τραγικό θάνατο των δύο πιλότων στην Κάρυστο και την συντριβή του πυροσβεστικού αεροσκάφους. Κατά την ξενάγησή σας σε ένα Canadair CL-215 και κατά τη διάρκεια της συνομιλίας σας μέσα στο πιλοτήριο, ο χειριστής του αεροσκάφους τόνισε ότι κάνουν το καλύτερο δυνατό για να πετούν τα αεροσκάφη με ασφάλεια και περιμένουν την αντικατάστασή τους. Η απάντησή σας ήταν: «Αν μπορούσαμε πρώτα θα πάμε σε αντικατάσταση κινητήρων, γιατί η αντικατάσταση αεροσκαφών...»

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Με δεδομένο ότι η De Havilland Aircraft of Canada Ltd κατέληξε φέτος σε συμφωνία με χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι παραγγελίες κατέστησαν



Πλεύση
Ελευθερίας

δυνατή την εκκίνηση διαδικασίας παραγωγής των νέων πυροσβεστικών αεροσκαφών DHC-515 και το γεγονός ότι από το 2015 τα πυροσβεστικά αεροσκάφη είχαν τεθεί εκτός παραγωγής, είναι σε θέση να μας προμηθεύσει με ανταλλακτικά η συγκεκριμένη εταιρεία; Και εάν όχι, ποιες είναι οι πηγές προμήθειας ανταλλακτικών CL-215 και CL-415 (τα οποία σπανίζουν) της χώρας μας; Ποιο είναι το κόστος των ανταλλακτικών;

2. Έχει προβεί το Υπουργείο σε διαδικασίες παραγγελίας ανταλλακτικών Canadair και συγκεκριμένα κινητήρων όπως δήλωσε ο Υπουργός, ώστε τα πυροσβεστικά αεροσκάφη να βρίσκονται σε ετοιμότητα για ασφαλείς πτήσεις πριν το καλοκαίρι του 2025;
3. Τη συντήρηση των συγκεκριμένων αεροσκαφών αναλαμβάνει η Πολεμική Αεροπορία και η Ελληνική Αεροπορική Βιομηχανία. Υπάρχει επάρκεια καταρτισμένου προσωπικού ώστε τα αεροσκάφη να είναι έτοιμα εγκαίρως;

Αθήνα, 30/09/2024

Ο Βουλευτής που θέτει την Ερώτηση

Αδαμάντιος Καραναστάσης

Βουλευτής Α' Αθηνών

Πλεύση Ελευθερίας