

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3952
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 873
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/3/2025



ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΚΑΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

13.3.2025

Θέμα: Ελληνική αποστολή «θανάτου» στη Λιβύη με ευθύνη της ελληνικής κυβέρνησης: συγκλονιστικές αποκαλύψεις.

Σε συνέχεια της υπ. Αριθμ. **2822/22-1-2025** αναπάντητης κοινοβουλευτικής ερώτησης και αίτησης κατάθεσης εγγράφων βουλευτών της Νέας Αριστεράς που αφορούσε την συγκλονιστική μαρτυρία ανώτερου αξιωματικού για την ελληνική αποστολή «θανάτου» στη Λιβύη με ευθύνη της ελληνικής κυβέρνησης, οι Data Journalist επανέρχονται φέρνοντας στο φως τις καταθέσεις των στρατιωτικών και διπλωματών που έζησαν τον εφιάλτη και την ΕΔΕ του ΓΕΕΘΑ που αποκαλύπτουν πως η λεγόμενη «ανθρωπιστική αποστολή» στη Λιβύη συντελέστηκε με εντολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Συγκεκριμένα, όπως κατέθεσε ο Γενικός Πρόξενος της Ελλάδας στη Βεγγάζη Σταύρος Βενιζέλος: *«Την Τετάρτη 13/9/23 αποφασίστηκε από τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας η αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας στη Λιβύη, κατόπιν σχετικής του επιστολής προς τον Πρόεδρο της Λιβύης».* Επιπλέον, στο αποκαλυπτικό ρεπορτάζ σημειώνεται χαρακτηριστικά πως, όπως κατέθεσε Συνταγματάρχης *«Την Τρίτη το βράδυ (σ.σ. 12 Σεπτεμβρίου 2023), υπήρξε πληροφορία ότι η Τουρκία έστειλε ανθρωπιστική βοήθεια και προσωπικό άνω των 150 στελεχών, στην Ανατολική Λιβύη με 3 αεροσκάφη. Την Τετάρτη υπήρξαν πολιτικές ζυμώσεις, σε υψηλό επίπεδο και την Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου 2023 το πρωί, λάβαμε εντολή επανεκκίνησης, ώστε να κάνουμε ό,τι ήταν εφικτό».* Επιβεβαιώνεται έτσι πλήρως η προηγούμενη αποκάλυψη από τον ανώτερο αξιωματικό ότι η εντολή για μετάβαση στη Λιβύη σε ανθρωπιστική αποστολή για παροχή ιατρικής βοήθειας δόθηκε μόλις δύο μέρες πριν την αναχώρηση. Όπως επιβεβαιώνεται πλήρως και η απουσία οποιασδήποτε σοβαρής προετοιμασίας μιας τόσο σοβαρής αποστολής, όπως προκύπτει και από την κατάθεση ιατρού στην ΕΔΕ του ΓΕΕΘΑ που περιγράφει ότι στο

αεροδρόμιο της Ελευσίνας πριν από την αναχώρηση «ο Αντιστράτηγος Διευθυντής Ειδικών Επιχειρήσεων συγκέντρωσε όλους και ουσιαστικά μας είπε ότι δεν ξέρουμε ακριβώς που θα πάμε, δεν ξέρουμε ακριβώς τι θα κάνουμε, αλλά πάνω απ' όλα προέχει η τιμή και η ελληνική σημαία». Το ρεπορτάζ των Data Journalist φέρνει στο φως τα μηνύματα που διακινήθηκαν μέσω της εφαρμογής Viber και αφορούσαν τα διαβατήρια των στρατιωτικών που είχαν επιλεγεί - άγνωστο με ποια κριτήρια- για την αποστολή, όπου φαίνεται πως οι στρατιωτικοί που δεν είχαν διαβατήρια, αναγκάστηκαν να τα ανανεώσουν εντός λίγων ωρών.

Στη συνέχεια του ρεπορτάζ, αναδεικνύεται λεπτομερώς το γιατί άλλαξε η απόφαση σχετικά με το αεροδρόμιο της προσγείωσης της ελληνικής αποστολής, καθώς αυτή ήταν προγραμματισμένη να γίνει στο αεροδρόμιο Αλ Αμπράκ και τελικά έγινε στη Βεγγάζη. Γίνεται φανερό, από τις καταθέσεις των μελών της αποστολής που φέρνει στο φως το από 12/3/2025 ρεπορτάζ των Data Journalist, ανατρέπουν την πεποίθηση των υψηλών κλιμακίων του ΓΕΕΘΑ ότι «όλα έγιναν καλά» και φυσικά καταδεικνύεται με emphatic τρόπο η προχειρότητα της προετοιμασίας της αποστολής αλλά και η κόλαση που έζησαν όσοι βρέθηκαν μέσα στο φλεγόμενο λεωφορείο. Επιπλέον, προκύπτουν και σημαντικά στοιχεία και ευθύνες για όσους είχαν αναλάβει τον «σχεδιασμό» της αποστολής και την ασφάλεια της αποστολής καθώς και το ότι η ασφάλεια που υποτίθεται είχε συμφωνηθεί να παρέχουν οι Λίβυοι ήταν ανύπαρκτη. Παρακάτω ορισμένες από τις χαρακτηριστικές καταθέσεις: «Μέχρι και τώρα που μιλάω, δεν έχω γνώση καμίας διαταγής σχεδιασμού και εκτέλεσης της αποστολής... Όλα έχουν γίνει στο προφορικό και είναι έκδηλη σε εμένα η βιασύνη, η πρεμούρα να να προλάβουμε κάτι, η προχειρότητα, η ασάφεια, η επιπολαιότητα», «Η αποστολή ξεκάθαρα σε εμένα σήμαινε περισσότερο ένα επικοινωνιακό παιχνίδι που κατέληξε σε φιάσκο, παρά η πραγματική βοήθεια ανθρώπων», «Θεωρώ ότι υπήρξαν ελλείψεις στον σχεδιασμό -οργάνωση, στις επικοινωνίες και στα θέματα ασφαλείας -μεταφοράς προσωπικού και οχημάτων. Χαρακτηριστικά, δεν υπήρχε σαφής αποστολή καθώς και τρόπος εγκατάστασης και δράσης. Το υγειονομικό κινήθηκε μόνο με προφορική διαταγή χωρίς λεπτομέρειες».

Υπενθυμίζουμε ότι στην προηγούμενη ερώτηση των βουλευτών της Νέας Αριστεράς (22/1/2025) , την οποία οι αρμόδιοι υπουργοί Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών δεν μπήκαν στον κόπο να απαντήσουν -ως όφειλαν- αναφερόταν λεπτομερώς η αφήγηση του ανώτερου αξιωματικού, μέλους της αποστολής, σε σχετική αγωγή του που στρέφεται κατά του ελληνικού δημοσίου και προσωπικά προς τους υπουργούς Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια και ΥΠΕΞ Γιώργο Γεραπετρίτη. Εκεί, όπως και στο εκ νέου ρεπορτάζ των Data Journalist, αναφέρονται συγκλονιστικές λεπτομέρειες για την κόλαση φωτιάς και τον πανικό που έζησαν οι επιβαίνοντες του τραγικού λεωφορείου κατά τη σύγκρουση που σημειώθηκε με το φονικό SUV και η οποία κόστισε τη ζωή σε πέντε Έλληνες. Το ρεπορτάζ αναφέρει χαρακτηριστικά: «Η βιασύνη αποδίδεται πλέον σε λόγους επικοινωνίας και μόνο. Η πληροφορία ότι οι Τούρκοι πήγαν στη Λιβύη οδήγησε σε εσφαλμένες αποφάσεις. Η αποστολή οργανώθηκε όπως-όπως, αφού το κυρίαρχο ζητούμενο ήταν να βγουν οι φωτογραφίες με

την ελληνική αποστολή και τη σημαία. Οι φωτογραφίες βγήκαν πριν η αποστολή αναχωρήσει από το αεροδρόμιο της Ελευσίνας. Η τραγωδία είναι ότι η σημαία επέτρεψε στην Ελλάδα πάνω σε φέρετρα».

Επειδή, γίνεται φανερό, για ακόμη μία φορά, πως η άκρως επικίνδυνη αυτή αποστολή αντιμετωπίστηκε ως μία φέστα της πολιτικής ηγεσίας για τα τηλεοπτικά κανάλια,

Επειδή, οι αποκαλύψεις που έρχονται στο φως καταδεικνύουν με τον πλέον emphaticό τρόπο την απουσία οποιασδήποτε σοβαρής προετοιμασίας, που οδήγησε σε μια θανατηφόρα σύγκρουση και μια τραγελαφική αντιμετώπιση από τους ιθύνοντες, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει λογοδοτήσει κανείς,

Επειδή, το νέο ρεπορτάζ των Data Journalist με τις καταθέσεις που φέρνει στο φως αποκαλύπτουν πως η αποστολή «θανάτου» συντελέστηκε με εντολή του πρωθυπουργού,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να ενημερώσει τον ελληνικό λαό και να λογοδοτήσουν οι υπεύθυνοι για την αποστολή «θανάτου» στη Λιβύη που κόστισε τη ζωή σε πέντε ανθρώπους,

Επειδή, οι αρμόδιοι υπουργοί οφείλουν να απαντούν στον κοινοβουλευτικό έλεγχο που τους γίνεται από τους βουλευτές,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- Ποιος αποφάσισε την αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας στη Λιβύη;
- Ποιος ήταν ο πραγματικός λόγος για να γίνει η αποστολή θανάτου στη Λιβύη; Τελικά ποιος σχεδίασε αυτή την αποστολή;
- Γιατί αγνοήθηκαν οι προειδοποιήσεις που είχαν γίνει για τους κινδύνους της αποστολής;
- Τί απαντά το αρμόδιο υπουργείο στις καταγγελίες του αξιωματικού (όπως καταγράφονται στην υπ. Αριθ. 2822/22-1-2025 κοινοβουλευτικής ερώτησης) για την προχειρότητα και την έλλειψη οποιουδήποτε σχεδιασμού για την ελληνική αποστολή στη Λιβύη στις 17 Σεπτεμβρίου 2023;
- Πώς είναι δυνατόν και γιατί ενημερώθηκαν τα μέλη για την αποστολή με προφορική διαταγή από τον τότε αρχηγό ΓΕΕΘΑ Κωνσταντίνο Φλώρο;
- Ποιές ήταν οι ασφαλιστικές δικλίδες στις οποίες είχαν προβεί τα αρμόδια υπουργεία για την ασφαλή μεταφορά των μελών ελληνικής αποστολής στη Λιβύη;
- Για ποιό λόγο αποφασίστηκε να σταλούν στελέχη των Ειδικών Δυνάμεων δίχως τον οπλισμό τους;

-Πώς είναι δυνατόν να μην είχε επικοινωνία το Κέντρο Επιχειρήσεων και το Γενικό Επιτελείο Στρατού με τα μέλη της αποστολής και να ενημερώθηκαν για τη θανατηφόρα σύγκρουση από τη σύζυγο του αξιωματικού, όπως φαίνεται από τη μαρτυρία του;

-Ποιός ήταν ο «σύνδεσμος» στη Βεγγάζη που αναφέρει στην παραπάνω μαρτυρία του ο ανώτερος αξιωματικός που συμμετείχε στην ελληνική αποστολή και με ποιά κριτήρια επιλέχθηκε;

-Για ποιούς λόγους δημοσιοποιήθηκαν, μία ημέρα πριν, φωτογραφίες στους λογαριασμούς κοινωνικής δικτύωσης του ΓΕΕΘΑ μελών της ελληνικής αποστολής πριν από την ολοκλήρωση του επιχειρησιακού σκέλους και τον επαναπατρισμό των συμμετεχόντων;

-Ποιά είναι η ανάμειξη του Υπουργείου Εξωτερικών στον σχεδιασμό και την προετοιμασία της ελληνικής αποστολής στη Λιβύη;

Καλούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στο Σώμα, εντός της προθεσμίας που ορίζει ο Κανονισμός της Βουλής:

-Όλα τα επίσημα έγγραφα που αφορούν την ελληνική αποστολή στη Λιβύη τον Σεπτέμβρη του 2023 και την όποια οργάνωση και σχεδιασμό που έγιναν για την ασφαλή μεταφορά των μελών της αποστολής.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)



Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)



Τζανακόπουλος Δημήτριος



Τζούφη Μερόπη



Τσακαλώτος Ευκλείδης